

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
2	実習	自動車検査作業	68	後期
使用教材		担当教員		
自動車整備工具・機器				
目的				
<p style="text-align: center;">学習の目的</p> <p>確実な検査作業の理解</p> <p style="text-align: center;">到達目標</p> <p>70%以上</p> <p style="padding-left: 2em;">(国家試験合格が目標)</p> <p style="padding-left: 2em;">(即戦力の養成)</p>				
内容				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 詳細は教育計画および進行表のとおり。</li> </ul>				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)</li> </ul>				

# 年間計画{令和2年度・後期}

第2学年1班 区分:実習 科目:検査A 予定時間(34.0H) 担当

項目	内容	計画回	予定時間	実施日	実施時間
アライメント・テスタ (ハンディータイプ・ キャンバ・キャスト・ キングピンゲージ)	アライメントの概要 トー、キャンバ、キャスト キングピン・傾角、インクルード・アングル	1回	2.0		
	トー・イン・ゲージの使用法 フロント及びリヤ	2回	2.0		
	【実習】トーの測定および調整 フロント・トー 調整不良によるハンドルのセンターの狂い リヤ・トー 調整不良によるハンドルの流れ	3回	2.0		
	キャンバ、キャスト、キングピン・ゲージの使用法	4回	2.0		
	【実習】キャンバ、キャスト、キング・ピン傾角の測定及び調整 インクルード・アングルの考え方	5回	2.0		
	【実習】リヤ・キャンバの測定及び調整		2.0		
	ターニング・ラジアスとは ターニング・ラジアス・ゲージの使用法及び狂う要素	6回	2.0		
	【実習】ターニング・ラジアスの測定及び調整 調整不良による狂いの確認	7回	2.0		
	4輪アライメントの考え方 スラスト角、セット・バック角、とは ホイール・ベースの狂いの原因 ホイール位置の左右ずれの原因	8回	2.0		
ヘッド・ライト・テスタ	ヘッド・ライト・テスタの概要、種類 測定方法及び保安基準適合の判定	9回	2.0		
	【実習】ヘッド・ライト光度及び光軸の測定及び調整		2.0		
復習	練習問題及び解説	10回	2.0		
	練習問題及び解説		2.0		
	練習問題及び解説	11回	2.0		
	練習問題及び解説		2.0		
	合計		34.0		

## 年間計画及び進行表[令和2年度・後期]

第2学年 第1班 区分:実習 科目: 検査B 予定時間:24.0H 担当:

	項目	内容	予定日	予定時間	実施日	実施時間
1	国家試験対策	国家試験対策(ガソリンH29. 10)		2		
2		保安基準内容解説		2		
3		国家試験対策(ガソリンH27. 10)		2		
4		自動車点検基準解説		2		
5		国家試験対策(ガソリンH26. 10)		2		
6		道路運送車両法点検基準解説		2		
7		国家試験対策(ガソリンH26. 1)		2		
8		道路運送車両法灯火装置基準解説		2		
9		国家試験対策(ガソリンH26. 3)		2		
10		道路運送車両法分解整備基準解説		2		
11		国家試験対策(ガソリンH28. 3)		2		
12		道路運送車両法記録簿解説		2		
	合計			24.0		24.0

