

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
1.2	実習 自動車整備作業	二輪自動車	186	前期 後期
使用教材		担当(実務経験 有り・無し)		
三級二輪自動車 二級二輪自動車		毛利あずさ(有り)整備職 石井佑基(有り)整備職		
目 的				
<ul style="list-style-type: none"> ● 自動車整備士を目指すにおいて、自動車の一つである二輪自動車も整備できるようになるため、特徴的な構造や機構を持つ二輪自動車の分解組立を伴う整備作業を通じて、構造や作動を確認し、整備上での重要な点や技術等を修得する。 ● 学科の二輪自動車と関連し、二輪自動車の特徴的な構造や作動を理解し、整備作業で必要となる知識を身に付け、国家資格の取得を目指す。 				
内 容				
<ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) 				

年間教育計画及び進行表 (令和7年度、後期)

第2学年

区分:実習(整備作業) 科目:二輪自動車

組・班:(組)

担当:

総時間数:34H

項目	授業進行・内容	予定時間	実施予定日	実施時間
			実施日	
1	・サスペンション ・振動と揺動、バネ定数と固有振動数、後輪の振動数 ・各軸中心の揺動、二輪車特有の揺動(ウオプリング、ウイーピング、シミー、キックバック)等	2		
2	・サスペンション ・サスペンション、ステアリング機構の点検、調整 ・フロントサスペンション、ステアリングシステム等点検 ・リンク式リヤサス、ショックアブソーバ、スプリング作用確認等	2		
3	・サスペンション ・スプリングの特性(金属、エア、合成) ・ショックアブソーバの減衰力特性 ・ガスショックの構造、作用、性能、特徴等	2		
4	・サスペンション ・フロントサスのバネ特性(スプリング、圧縮比、オイルレベル) ・リンク式リヤサスの構造、作用、特徴、バネ特性等	2		
5	・動力伝達装置 ・サス、ステアリング ・サスペンション、ステアリング、ドライブチェーンの点検、調整 ・フロントサスペンション脱着、分解、構造確認、点検、オイルレベル点検等	2		
6	・動力伝達装置 ・サス、ステアリング ・サスペンション、ステアリング、ドライブチェーンの点検、調整 ・フロントサスペンション脱着、分解、構造確認、点検、オイルレベル点検等	2		
7	・ステアリング ・バンク、キャンバアングル、キャンバスラストの作用 ・コーナリングフォースとスリップアングル、セルフアライニングトルクの作用 ・サイドフォースと遠心力の釣り合い	2		
8	・ステアリング ・アング、オーバー、ニュートラルステア、スリップアングル関係 ・フロントアライメント、キャスタ、トレール、オフセットの作用関係 ・ステアリングの点検整備	2		
9	・ホイール ・フレーム ・ホイールタイヤ各構造、作用、特性、整備 ・フレームの種類と名称、特徴	2		
10	・ホイール ・フレーム ・ホイールタイヤ各構造、作用、特性、整備 ・フレームの種類と名称、特徴	2		
11	・充電装置 ・充電装置種類、充電電圧の調整方法、レクチファイヤ作用 ・マグネット式オルタネータ装置の構成、回路作用等 ・サイリスタ式レギュレータ装置の構成、回路作用等	2		
12	・充電装置 ・励磁式式オルタネータ装置の構成、回路作用等 ・IC式レギュレータ装置の構成、回路作用等 ・充電装置の点検、構造作用確認、測定等	2		
13	・充電装置 ・充電装置の点検、測定、故障探求等	2		
14	・HV、EV、PHV ・エンジン車の特性とEV車モーターの特性、比較等 ・自動車の走行性能と各方式のメリット、デメリット等	2		
15	・HV、EV、PHV ・ハイブリッド車の種類(マイルド、ストロングハイブリッド) ・ハイブリッド車の構造、作用等(シリーズ、パラレル)	2		
16	・HV、EV、PHV ・ハイブリッド車のメーカー別の構成(トヨタ、日産、ホンダ) シリーズ型、パラレル型、シリーズパラレル併用型等	2		
17	・HV、EV、PHV ・EV車、ハイブリッド車のブレーキ概要、回生ブレーキ ・回生ブレーキの作動概要等	2		
合計時間数		34		0