

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
1.2	実習 自動車整備作業	二輪自動車	186	前期 後期
使用教材		担当教員		
三級二輪自動車 二級二輪自動車		佐々本 和知 高橋 治 中塚 一郎		
目 的				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 自動車整備士を目指すにおいて、自動車の一つである二輪自動車も整備できるようになるため、特徴的な構造や機構を持つ二輪自動車の分解組立を伴う整備作業を通じて、構造や作動を確認し、整備上での重要な点や技術等を修得する。</li> <li>● 学科の二輪自動車と関連し、二輪自動車の特徴的な構造や作動を理解し、整備作業で必要となる知識を身に付け、国家資格の取得を目指す。</li> </ul>				
内 容				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 詳細は教育計画および進行表のとおり。</li> </ul>				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)</li> </ul>				

年間教育計画及び進行表

(令和2年度、前期)

第2学年

区分:実習

科目:二輪自動車

組・班:( 班 )

担当:佐々本 和知 ・ 中塚 一郎

総時間数:

34H

項目	本年度進行内容	予定時間	実施予定日	実施時間
			実施日	
1	・導入 ・実習導入、実習準備、概要等 ・実習車の使用方法、工具の使用方法等注意事項 ・実車での整備作業関連練習、諸注意	2		
2	・始動装置 ・始動装置回路、リレー及び、スタータ回路作用実車確認 ・スタータ、スタータクラッチの作用、点検方法、実車確認 ・実習車の始動回路の作用、装置の構成等	2		
3	・始動装置 ・エンジンの始動特性、始動可否の関係要因等 ・スタータモータのトルク発生原理、種類、特徴 ・始動装置回路、リレー回路、スタータリレーの作用等	2		
4	・始動装置 ・始動回路の各点検、故障探究作業 (回路図見方、実車の艤装、テスト使用方法、点検要領)	2		
5	・始動装置 ・スタータモータの種類、特徴、トルク、出力特性 ・スタータクラッチの構造、作用 ・始動装置回路、スタータリレー作用、実習車回路等	2		
6	・始動装置 ・始動回路の各点検、故障探究作業 (回路図見方、実車の艤装、テスト使用方法、点検要領)	2		
7	・始動装置 ・始動特性、スタータ種類、特徴、トルク、出力特性復習 ・スタータクラッチの構造、作用、復習 ・始動装置回路作用、実習車回路等	2		
8	・始動装置 ・始動回路の各点検、故障探究作業 (回路図見方、実車の艤装、テスト使用方法、点検要領)	2		
9	・始動装置まとめ ・制動装置 ・始動装置まとめ、復習、テスト ・ブレーキの概略、基礎的な知識、制動性能について ・摩擦係数とスリップ率 ・フェード・ペーパーロック等	2		
10	・制動装置 ・ブレーキの性能関係とキャリパ種類と作用等 ・キャリパ構造、浮動式作用等確認、フルードの量や変化 ・マスタシリンダ取り外し	2		
11	・制動装置 ・ブレーキ性能の復習 ・キャリパの構造と作用、4ポット、異径の特徴、作用等 ・ディスクの構造作用、浮動式、マスタシリンダの構造作	2		
12	・制動装置 ・マスタシリンダ分解、点検、洗浄、組立作業 ・マスタシリンダ取り付け、エア抜き作業、作業まとめ等	2		
13	・ハイブリッド車の概要 ・ハイブリッド車、EV車の開発の歴史や背景 ・ハイブリッド車の概要、分類等	2		
14	・ハイブリッド車の構造 ・ハイブリッド車の種類(マイルド、ストロングハイブリッド) ・ハイブリッド車の構造、作用等	2		
15	・ハイブリッド車の構成 ・ハイブリッド車のシステム別構成(トヨタ、日産、ホンダ) シリーズ型、1パラレル型、シリーズパラレル併用型等	2		
16	・ハイブリッド車のブレーキ ・ハイブリッド車のブレーキ概要、システム構造と回生ブレーキ ・回生ブレーキの作動概要等	2		
17	・ハイブリッド車構成部品 ・ハイブリッド車の各構成部品と作用概要 ・エンジン、トランスアクスル、インバータ、コンバータ等概要	2		
		合計時間数	34	0

