

| 学年 | 区分・学科・実習 | 科目名 | 総時間 | 期 |
|--|------------------|------|-----|----|
| 2 | 専門科目 学科 自動車工学 | 材料 | 17 | 後期 |
| 使用教材 | | 担当教員 | | |
| ・自動車材料 | | | | |
| 目的 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 自動車に用いられている様々な原料・材料について学び、自動車の各部品がどのような材料から製作されているか理解する。 | | | | |
| 内容 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 | | | | |
| 備考欄 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) | | | | |

年間教育計画及び進行表（令和2年度、後期）

第2学年A, B組 区分：学科 科目：材料（17H）

担当

| 項目 | 内容 | 予定時間 | 実施予定日 実施日 | 実施時間 |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|------|
| | | | | |
| 金属材料 | 構成と動向・金属の通性・主な金属元素の性質 | 1.0 | | 1.0 |
| | 金属の結晶構造・金属の変形・機械的性質の変化 | 1.0 | | 1.0 |
| 鉄鋼材料 | 鉄鋼の分類・炭素量と機械的性質、○×問題 | 1.0 | | 1.0 |
| | 熱処理・炭素鋼の表面硬化 | 1.0 | | 1.0 |
| | 炭素鋼の用途・特殊鋼、鋼板・高張力鋼板 | 1.0 | | 1.0 |
| 鑄鉄 | 鑄鉄の一般的性質・鑄鉄の種類 | 1.0 | | 1.0 |
| | | 1.0 | | 1.0 |
| 非鉄金属 | 非鉄金属の特徴・非鉄金属と鉄系の比較 | 1.0 | | 1.0 |
| テスト | 中間テスト | 1.0 | | 1.0 |
| 非鉄金属 | アルミニウムについて・アルミニウム合金 | 1.0 | | 1.0 |
| | 銅合金・はんだ・ヒューズ | 1.0 | | 1.0 |
| エンジン用軸受合金 | ケルメット、・アルミ・メタル、ホワイト・メタル、トリメタル、鉛青銅メタル | 1.0 | | 1.0 |
| 焼結合金 | 自動車部品としての使用例 | 1.0 | | 1.0 |
| プラスチック | プラスチックの性質（長短）、塗料、塗料の種類 | 1.0 | | 1.0 |
| 非金属材料 | ゴム、ガラス（自動車の窓ガラス）、セラミック | 1.0 | | 1.0 |
| 練習問題 | 摩擦材、○×問題、四択問題 | 1.0 | | 1.0 |
| テスト | 期末テスト | 1.0 | | 1.0 |
| 計 | | 17 | | 17 |