

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
1.2	専門科目 学科 自動車工学	自動車の構造性能 シャシ	83	前期 後期
使用教材		担当(実務経験 有り・無し)		
基礎自動車工学 三級自動車シャシ 自動車用語辞典 二級自動車シャシ シャシ構造 I・II (JAMCA)		榊原一憲 (有り) 整備職 毛利あずさ (有り) 整備職		
目 的				
<ul style="list-style-type: none"> ● シャシ全般の構造・作動を理解し, シャシに対する知識を深める。 ● 同時に, 2級・3級の国家資格試験に向けても学習を行う 				
内 容				
<ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) 				

年間計画及び進行表[令和7年度・前期]

第1学年 A組・B組 区分:学科 科目:シャシ 予定時間:32.0H 担当:榊原一憲

	項目	内容	予定日	予定時間	実施日	実施時間
1	導入	授業の進め方、自動車の構造	1回目	1.0		
2	動力伝達装置	動力伝達装置の概要	2回目	1.0		
3		駆動方式及び各装置の役割	3回目	1.0		
4		トランスミッションの種類	4回目	1.0		
5		プロペラシャフト・ファイナルギアの役割	5回目	1.0		
6		アクスル・サスペンションの種類・構造	6回目	1.0		
7		ステアリング装置・タイヤ・ホイールの構造	7回目	1.0		
8		ブレーキ装置構造	8回目	1.0		
9		タイヤ・ホイール	ホイール及びタイヤの概要	9回目	1.0	
10	ホイールの構造、機能		10回目	1.0		
11	タイヤの構成部品		11回目	1.0		
12	トレッドのパターン解説		12回目	1.0		
13	タイヤの呼び解説		13回目	1.0		
14	タイヤ・ホイールの点検整備、練習問題		14回目	1.0		
15	定期試験	中間試験	15回目	1.0		
	合計			15.0		

年間計画及び進行表[令和7年度・前期]

第1学年 A組・B組 区分:学科 科目:シャシ 予定時間:32.0H 担当:榊原一憲

	項目	内容	予定日	予定時間	実施日	実施時間
1	中間試験	中間試験解説	16回目	1.0		
2	動力伝達装置	オートマティックトランスミッションの概要	17回目	1.0		
3		トルクコンバータの役割	18回目	1.0		
4		プラネタリギアユニットの役割	19回目	1.0		
5		油圧制御装置の解説	20回目	1.0		
6		無段変速式(CVT)の概要	21回目	1.0		
7		アクスル・サスペンション	アクスルの概要	22回目	1.0	
8	車軸懸架式アクスルの解説		23回目	1.0		
9	車軸懸架式サスペンションの解説		24回目	1.0		
10	独立懸架式アクスルの解説		25回目	1.0		
11	独立懸架式サスペンションの解説		26回目	1.0		
12	スプリングの解説		27回目	1.0		
13	ショックアブソーバの解説		28回目	1.0		
14	アクスル・サスペンションの点検整備、練習問題		29回目	1.0		
15	定期試験	期末試験	30回目	1.0		
16		期末試験解説	31回目	1.0		
17		フレーム及びボディの解説	32回目	1.0		
	合計			17.0		

年間計画及び進行表[令和7年度・後期]

第1学年 A組・B組 区分:学科 科目:シャシ 予定時間:17.0H 担当:

	項目	内容	予定日	予定時間	実施日	実施時間
1	ホイールアライメント	概要 フロントホイールアライメント	1回目	1.0		
2		リヤホイールアライメント	2回目	1.0		
3		キャンバの構造・機能	3回目	1.0		
4		キャスタ・キングピン傾角の構造・機能	4回目	1.0		
5		トーの構造・機能	5回目	1.0		
6		整備・点検、修正	6回目	1.0		
7	定期試験	中間試験	7回目	1.0		
8	ステアリング	中間試験解説. ステアリング装置概要	8回目	1.0		
9		ステアリング操作機構の構造・作動	9回目	1.0		
10		ステアリングギヤ機構の構造・作動	10回目	1.0		
11		ステアリングリンク機構の構造・作動 独立懸架式	11回目	1.0		
12		ステアリングリンク機構の構造・作動 車軸懸架式	12回目	1.0		
13		パワーステアリングの構造・作動	13回目	1.0		
14		ロータリバルブの説明	14回目	1.0		
15	電動式パワーステアリングの構造・作動	15回目	1.0			
16	定期試験	期末試験	16回目	1.0		
17	フレーム	フレーム及びボデーの構造・機能	17回目	1.0		
	合計			17.0		17.0