

| 学年 | 区分・学科・実習 | 科目名 | 総時間 | 期 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|-----|----------|
| 1.2 | 専門科目 学科 自動車工学 | 自動車の構造・性能 ジーゼル・エンジン | 64 | 前期 後期 |
| 使用教材 | | 担当(実務経験 有り・無し) | | |
| 三級自動車ジーゼル・エンジン 二級ジーゼル自動車 | | 三原泰雄（有り）整備職 | | |
| 目的 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 学習の目的:ジーゼル・エンジンの構造と機能及び作動の把握 ● 到達目標: 思い浮かべれば内部構造・作動が見え,説明ができる | | | | |
| 内容 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 | | | | |
| 備考欄 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) | | | | |

年間教育計画及び進行表

令和7年度

前期

第2学年A・B組 区分：学科 科目：ディーゼルエンジン；（32h）

担当：三原泰雄

| 項目 | 内容 | 予定時間 | 予定日 | 実施日 | 実施時間 |
|--------------|-------------------|--------|------------------|-----|-------|
| 1. 導入 | 1 第1学年の復習 | 2.0 h | 4/8, 9 | | h |
| 2. 総論 | 1 ディーゼル・エンジンの発動 | 1.0 h | 4/15 | | h |
| | 2 燃焼方式及びバルブ・タイミング | 4.0 h | 4/16, 22, 23, 30 | | h |
| | 3 性能 | 2.0 h | 5/7, 9 | | h |
| | 4 燃焼 | 2.0 h | 5/13, 14 | | h |
| 3. エンジン本体 | 1 概要 | 1.0 h | 5/20 | | h |
| | 2 構造・機能 | 2.0 h | 5/27, 28 | | h |
| 4. 潤滑装置 | 1 概要 | 1.0 h | 6/3 | | h |
| | 2 構造・機能 | 1.0 h | 6/4 | | h |
| 定期試験 | | 1.0 h | 6/10 | | h |
| 定期試験 | 内容概説 | 0.5 h | 6/17 | | h |
| 5. 冷却装置 | 1 概要 | 0.5 h | 6/17 | | h |
| | 2 構造・機能 | 1.0 h | 6/18 | | h |
| 6. 吸排気装置 | 1 概要 | 1.0 h | 6/24 | | h |
| | 2 構造・機能 | 2.0 h | 6/25, 7/1 | | h |
| 7. エンジンの点検整備 | 1 概要 | 1.0 h | 7/2 | | h |
| | 2 構造・機能 | 2.0 h | 7/8, 9 | | h |
| 8. 故障原因探求 | 1 概要 | 1.0 h | 7/15 | | h |
| | 2 故障診断の進め方 | 2.0 h | 7/16, 9/2 | | h |
| | 3 故障現象とその原因探求 | 1.0 h | 9/3 | | h |
| 定期試験 | | 1.0 h | 9/9 | | h |
| | 3 故障現象とその原因探求 | 1.0 h | 9/16 | | |
| 定期試験 | 内容概説 | 1.0 h | 9/17 | | |
| 合計 | | 32.0 h | | | 0.0 h |