学年	区分・学科・実習	科　目　名	総時間	期
２	専門科目　学科	自動車整備 シャシ	64	前期 後期

使用教材	担当教員
二級シャシ編、シャシ構造Ⅰ・Ⅱ	天野玲雄

目　的

- 動力伝達、アクスル・サスペンション等の構造・特徴と作動の理解を目指す
- 70%以上の理解度
- ２級国家試験合格に向けての内容の習熟

内　容

- 詳細は教育計画および進行表のとおり。

備考欄

- 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の４段階にて評価する。

（参考資料　「試験・成績」を参照）

年間計画及び進行表[令和2年度・前期]

第2学年　A・B組　区分:学科　科目:シャシ整備　予定時間(32H)　　担当　天野　玲雄

項　　目	内　　容	計画日	予定時間	実施日	実施時間
動力伝達装置	1 クラッチ、クラッチ容量		1.0		
	2 クラッチスプリング、ダイヤフラム式・コイルスプリング式の特徴		1.0		
	3 デファレンシャル、作用・目的		1.0		
	4 デファレンシャル旋回時の構造作用		1.0		
	5 差動制限装置　トルク感応型の仕組み		1.0		
	6　〃　回転差感応式の構造		1.0		
	7 インタアクスルデフ構造仕組み		1.0		
	8　〃　作動でフロック機能		1.0		
アクスル＆サスペンション	9 アクスル＆サスペンション復習		1.0		
	10　サスペンションの性能について		1.0		
	11　ピッチングとローリングについて		1.0		
	12　異音と乗り心地		1.0		
	13　エアスプリング型サスペンションの性能		1.0		
	14　エアスプリング構造と特徴		1.0		
	15　レベリングバルブの働き		1.0		
試　　験	16 中間試験		1.0		
	17 〃 解説		1.0		
	18 エアサスペンション、コンプレッサ作動		1.0		
	19　ドライヤ、プレッシャレギュレータ作動の仕組み他		1.0		
電子制御サスペンション作動仕組み	20 電子制御サスペンション、ECU		1.0		
	21　コントロールアクチュエータの作動、働き		1.0		
	22　〃		1.0		
	23　エアスプリング型制御について		1.0		
	24　〃		1.0		
	25 整備・点検の仕方		1.0		
ステアリング装置	26 旋回性能・コーナリングフォースの仕組み		1.0		
	27 オーバステア・アンダステアについて		1.0		
	28 パワーステアリング概要		1.0		
	29　〃　構造		1.0		
試　　験	30 期末試験		1.0		
	31 復習		1.0		
	32 〃		1.0		
			32.0		0.0

年間教育計画及び進行表　　（令和2年度、後期）　　No.1

第2学年　　区分：学科　　科目：自動車整備（シャシ）　　組：（A・B）

担当：　　総時間数：32H

	項目	昨年度内容進行・予定	予定時間	実施予定日 実施日	実施時間
1	・導入 ・ホイール・アライメント	・導入、授業概略、ファイル等の準備 ・ホイール・アライメントとは ・ホイール・ベースの左右差、トレッドの前後差	1.0		1.0
2	・ホイール・アライメント	・キャンバ ・プラス・キャンバの特徴 ・マイナス・キャンバの特徴	1.0		1.0
3	・ホイール・アライメント	・旋回時のキャンバ変化 ・キャンバ・スラスト	1.0		1.0
4	・ホイール・アライメント	・キャスタ ・プラス・キャスタの特徴 ・マイナス・キャスタの特徴	1.0		1.0
5	・ホイール・アライメント	・キャスタの役割 ・キャスタ・トレールの役割 ・キャスタのオフセット	1.0		1.0
6	・ホイール・アライメント	・キング・ピン傾角 ・キング・ピン傾角の役割 ・キング・ピン・オフセット	1.0		1.0
7	・ホイール・アライメント	・トー ・トー・イン ・トー・アウト	1.0		1.0
8	・ホイール・アライメント	・トー・インの役割 ・トーの走行状況による変化	1.0		1.0
9	・ホイール・アライメント	・タイロッド長とトーの関係 ・スラスト角と後輪トーの関係	1.0		1.0
10	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムについて ・制動特性及びコーナリング特性について	1.0		1.0
11	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムのセンサについて ・車輪速センサ	1.0		1.0
12	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムのECUについて ・ECUの制御 ・ECUの作用	1.0		1.0
13	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムのアクチュエータについて ・各アクチュエータの作用	1.0		1.0
14	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムの作動について	1.0		1.0
15	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムの作動について	1.0		1.0
16	・テスト前復習	・今までの内容の総復習	1.0		1.0
17	・中間テスト	・中間テスト	1.0		1.0
18	・中間テスト解答、解説	・中間テスト解答、解説	1.0		1.0
19	・ブレーキ装置	・アンチ・ロック・ブレーキ・システムの点検、整備について ・アンチ・ロック・ブレーキ・システム特有の現象について	1.0		1.0
		合計時間数	19.0		19.0

年間教育計画及び進行表　（令和2年度、後期）　No.2

第2学年　区分：学科　科目：自動車整備（シャシ）　組（A・B）

担当：　総時間数：32H

項目		内容	予定時間	実施予定日 実施日	実施時間
20	・ブレーキ装置	・エア・油圧式ブレーキについて復習	1.0		1.0
21	・ブレーキ装置	・フル・エア式ブレーキについて復習	1.0		1.0
22	・ブレーキ装置	・電子制御式ブレーキ・システム（EBS）の機能について	1.0		1.0
23	・ブレーキ装置	・補助ブレーキ概要 ・エキゾースト・ブレーキの構造・作動について	1.0		1.0
24	・ブレーキ装置	・エキゾースト・ブレーキの各装置の仕組みについて	1.0		1.0
25	・ブレーキ装置	・電磁式リターダ（エディ・カレント・リターダ）の構造・作動	1.0		1.0
26	・ブレーキ装置	・永久磁石式リターダの構造・作動について	1.0		1.0
27	・ブレーキ装置	・流体式リターダの構造・作動について	1.0		1.0
28	・ブレーキ装置	・エンジン・リターダの構造・作動について	1.0		1.0
29	・テスト前復習	・今までの内容の総復習	1.0		1.0
30	・卒業試験	・卒業試験	1.0		1.0
31	・まとめ	・国家試験対策（シャシ分野）	1.0		1.0
32	・まとめ	・国家試験対策（シャシ分野）	1.0		1.0
		合計時間数	32.0		32.0